



Mazda Miata, Ferrari Terapia e il carro funebre di Fantozzi tra le attrazioni di Motori Capitale



Seguici su: [La rassegna cura della redazione Automotori](#)



22 Settembre 2024 alle 23:18 1 minuti di lettura

ROMA – Successo di pubblico per la prima edizione di Motori Capitale, importante evento dedicato al motorismo storico tenutosi alla Fiera di Roma. I numerosi visitatori hanno avuto l'opportunità di ammirare centinaia di auto e moto d'epoca (ma non solo) e di immergersi nel settore attraverso mostre, raduni e incontri con esperti e collezionisti.

Tra le attrazioni principali il raduno dedicato al 35° anniversario della Mazda MX-5 "Miata", la spider giapponese più venduta al mondo: proprio 35 gli esemplari esposti, con unità che spaziavano dalla prima generazione del 1989 (sigla NA) alla più recente e performante ND RF. L'esposizione, organizzata da Caterina Sarzi del club MX-5 Passion Roma, ha visto anche la partecipazione di alcune MX-5 provenienti dal garage di Andrea Mancini, proprietario del resort a tema "Miatoland" e più grande collezionista del modello a livello globale.

Grande attenzione è stata riservata anche all'Alfa Romeo Giulietta Sprint, che ha festeggiato i suoi 70 anni con un'esposizione di tre modelli nelle iconiche colorazioni



verde, bianco e rosso, formando un simbolico tricolore italiano.

L' Automotoclub Storico Italiano (Asi), presso lo stand Asi Village, ha poi raccontato la storia di veicoli iconici come il Bisiluro Tarf I di Piero Taruffi – che superò i 300 km/h nel 1948, stabilendo un nuovo record mondiale -, la Chevrolet Corvette Sting Ray del 1962 appartenuta a Mike Bongiorno e alcune celebri vetture di scena come il carro funebre di "Fantozzi contro tutti".

Non sono mancate attività coinvolgenti per il pubblico: oltre alla competizione "Motori a 4 zampe", che ha visto cani abbinati ad automobili come l'elegante Lancia Astura degli anni '30, la "Ferrari Terapia" ha regalato sorrisi a 15 bambini dell'Aipd (Associazione Italiana Persone Down), che si sono cimentati come piccoli meccanici in una simulazione di pit stop. L'iniziativa solidale è stata organizzata dal club Passione Rossa di Fabio Barone, detentore di cinque Guinness World Record a bordo di Ferrari 458 Italia, F8 Tributo e SF90 Stradale. (Gianluca Guglielmotti)

Argomenti

- motori
- auto e moto d'epoca

