



EVENTI, due e quattro ruote. Motodays a Motori Capitale 2024



Negli spazi espositivi di Fiera Roma il 21 e 22 settembre ci sarà anche Triple Fever, mostra dedicate alle iconiche tre cilindri

La tradizione va sempre rispettata, e così Motodays, evento fieristico di riferimento per il motociclismo nel Centrosud, ha scelto di dare continuità a una solida tradizione nell'organizzazione di mostre tematiche dedicate ai veicoli a due ruote più iconici nella storia motociclistica italiana e mondiale.



TRIPLE FEVER A MOTOR DAYS

Alcune tematiche organizzate da Motodays sono rimaste nel cuore di molti appassionati: dai *cinquantini* alle *Honda Four*, passando per i mezzi utilizzati dai corpi militari e le derivate di serie. moltissimi i collezionisti coinvolti, proprio come in questa occasione: presso il Padiglione 6 di Motori Capitale, la manifestazione di Fiera Roma e Feel Eventi dedicata ai veicoli d'epoca in calendario il 21 e 22 settembre a Fiera Roma, Motodays presenta Triple Fever, mostra dedicata alle iconiche tre cilindri, la febbre motociclistica più forte e psichedelica degli anni Settanta. In esposizione quaranta motociclette, una carrellata sulla storia industriale e sui *brand* che hanno investito in questa propulsione, quelle tre cilindri che per alcuni marchi è stata assolutamente rappresentativa. Si andrà dal Giappone e, naturalmente, all'Europa, quindi in Italia (Laverda) e nel Regno Unito.





MOTORI CAPITALE

Il 21 e 22 settembre la storia dell'automobile prende vita: Fiera Roma lancia il salone dei veicoli d'epoca con la prima edizione di Motori Capitale, l'expo di veicoli d'epoca a due e quattro ruote che riporta nella Capitale il motorismo storico. Automobili, motociclette e ogni altro mezzo di trasporto che abbia contribuito a fare la storia e l'immaginario dei veicoli a motore nel corso della settimana motoristica romana: tre padiglioni e ampi spazi esterni di Fiera Roma ospiteranno centinaia di mezzi storici. Aderiscono alla manifestazione Automobile Club d'Italia (ACI), il Club ACI Storico, Automobile Club Roma, Automotoclub Storico Italiano (ASI), ANCI Città dei Motori (Associazione Nazionale Comuni Italiani), Fondazione Bulgari (che esibirà almeno dieci autovetture della propria prestigiosa collezione, tra *muscle car* e auto vaticane tra le quali anche una «papamobile»), Federazione Motociclistica Italiana (FMI), musei di settore, Forze Armate, i principali club di auto e moto storiche, oltre a un gran numero di collezionisti, commercianti, esperti e operatori del settore.



ROMA E L'AUTOMOBILE

Nello stand ACI Storico e AC Roma, in rappresentanza dell'Automobile Club d'Italia, verrà reso omaggio alla Capitale, dove negli anni Cinquanta ebbe genesi il motorismo storico, oltreché alle aziende automobilistiche romane e ai loro indimenticabili piloti. I temi affrontati nel corso dell'esposizione e dei *talk* saranno molteplici e avranno quale *fil rouge* il rapporto tra Roma e l'automobile. Partendo dall'analisi sulla situazione attuale delle auto storiche nella città, realtà fotografata dalla Fondazione Filippo Caracciolo nel primo Rapporto sul motorismo storico in Italia, giungerà al racconto e alla celebrazione di costruttori e piloti originari di questi luoghi. Oltre alla presenza di personalità contemporanee del motorsport, tra i quali Emanuele Pirro, non mancherà il ricordo di campioni e preparatori del passato, come Piero Taruffi e Ignazio Giunti. Nel corso di un dibattito moderato da Franco Carmignani, decano dei giornalisti romani, interverranno Gianluigi Picchi, Gianni Bulgari e Prisca Taruffi, figlia della *Volpe Argentata*.



GIOIELLI IN ESPOSIZIONE

Tra i pezzi da collezione esposti, tutti strettamente collegati a Roma, spicca il Tarf 1, bisiluro progettato da Taruffi e motorizzato prima dalla Moto Guzzi e poi dalla Gilera. ACI esporrà l'AutOpera, la famosa Porsche 996 dipinta da artisti contemporanei di fama internazionale, tra cui Cleto Munari e Mimmo Paladino, che parteciperanno a un dibattito a essa dedicato. ACI Editore organizzerà inoltre un grande raduno dedicato agli amanti delle auto *youngclassic*, evento riservato ai lettori della rivista. Poi il contributo di ASI Village: l'Automotoclub Storico Italiano, ente nazionale di riferimento del motorismo storico, patrocina e partecipa alla prima edizione di Motori Capital con un *villaggio* composto dallo spazio istituzionale della Federazione e arricchito da una dozzina di club affiliati, rappresentativi della passione per le "classiche" sul territorio. All'ASI Village anche una particolare tematica espositiva, quella del Pronto intervento su due ruote, i mezzi che raccontano l'evoluzione del soccorso, iniziando dai carri a trazione animale, passando per i velocipedi, per arrivare alle motociclette.





LO STAND ASI

Sul palco dello stand ASI (sul quale spiccherà un tricolore formato da tre Alfa Romeo Giulietta nei colori della bandiera italiana per festeggiare i settant'anni di un grande classico del made in Italy) verranno trattati temi di attualità come la circolazione dei veicoli storici e le sperimentazioni con i bio-carburanti, oltre agli approfondimenti in merito ai più recenti avvenimenti, come le certificazioni storiche, *in primis* quelle delle Lancia Flaminia del Quirinale e della Nave Vespucci. Rivestirà particolare rilievo la mostra Gli scultori della velocità, organizzata da ASI in collaborazione con ModenArt, esposizione di sette opere in alluminio, ferro e legno realizzate dagli stessi maestri carrozzieri modenesi che negli anni Cinquanta e Sessanta fecero nella celebre Carrozzeria Scaglietti le auto sportive (Ferrari su tutte), oggi contese dagli appassionati di tutto il mondo.



AREA PASSIONE ROSSA

Passione Rossa, il più importante club Ferrari in Italia, porterà in Fiera sei storici modelli di Ferrari. Tra gli esemplari, che coprono l'arco temporale che va dagli anni Ottanta ai giorni nostri, anche quella usata nella serie televisiva americana Magnum P.I.. Nella



giornata di domenica 22 settembre l'area Passione Rossa di Motori Capitale sarà il luogo di un raduno di decine di Ferrari provenienti da tutta Italia, mentre in entrambi i giorni della manifestazione sarà il fulcro di momenti di grande spettacolo con il coinvolgimento del pubblico. Protagonista anche la solidarietà, con i ragazzi diversamente abili che potranno essere «meccanici per un giorno» e cimentarsi, assieme a un capo meccanico, nel cambio gomme della F8, alla cui guida ci sarà il pilota Fabio Barone, reduce dall'ultimo world guinness record sulla portaerei della Marina militare italiana Giuseppe Garibaldi. Nell'area dedicata alla Ferrari ci sarà anche il giovanissimo pilota Mattia Bucci, che ha legato il proprio nome al marchio del cavallino rampante al Campionato italiano Gran Turismo Sprint.



RADUNI

Largo spazio verrà dedicato agli incontri e ai raduni: auto storiche inglesi, Mazda Mx5 (per celebrare i trentacinque anni dal primo modello), Volkswagen (che dedicherà un omaggio ai cinquant'anni della Golf), auto protagoniste del grande schermo, macchine anteguerra e, per le due ruote, moto d'epoca a tre cilindri. Convegni, mostre, corsi e competizioni, convegni e dibattiti ai quali prenderanno parte esponenti delle principali istituzioni di settore, chiamati ad approfondire le questioni più attuali legate al motorismo, a cominciare dalla recente proposta di legge sul turismo motoristico. E ancora: aree a tema, corsi pratici (come quello per lattonieri, con montaggio, smontaggio e riparazione cerchi e detailing auto d'epoca) e dimostrazioni dal vivo di design. Tra le varie competizioni, una originale sfida di eleganza di coppia, con auto abbinate a cani. Tra le mostre si segnala la Triple Fever, organizzata da Motodays, evento romano di riferimento per il mondo motociclistico del Centrosud, che ospiterà un'esposizione tematica sulle moto a tre cilindri, protagoniste indiscusse della scena motociclistica degli anni Settanta.





COMPRAVENDITA E INTRATTENIMENTO

Un'ampia area viene posta a disposizione della vendita di auto d'epoca da parte dei commercianti, mentre un'altra verrà riservata ai privati. Nello spazio di Roma Tempus Fugit verranno presentate selezioni di orologi di lusso e da collezione e in fiera non mancherà l'intrattenimento dedicato ai più piccoli: Lego Italia esporrà una Fiat 500 in grandezza naturale realizzata con i famosi mattoncini e, accanto a essa, verranno posti dei tavoli e dei cesti di Lego per far giocare i bambini. Non solo: un simulatore di ultima generazione consentirà di provare il brivido della corsa in Formula 1 stando comodamente seduti. Tra i partner dell'evento figura Rinascente, che nel corso della due giorni distribuirà materiale promozionale e omaggi a tutti i visitatori di Motori Capitale.



RAGIONI ALLA BASE DI UN EVENTO DEL GENERE

«Abbiamo deciso di dare vita a questo evento – affermano Eugenio Bernardi e Sergio Arienzo di Feel Eventi Srls, società che assieme a Fiera Roma organizza la manifestazione – per riportare la passione per i veicoli storici e la cultura automobilistica a Roma, cornice particolarmente adatta. La filiera dell'auto storica, che parte dall'acquisto, passa per la manutenzione e si articola anche nel turismo diretto e indiretto



generato da eventi, gare e raduni, con tutto il suo indotto genera un giro d'affari di oltre due miliardi di euro all'anno. Ma la storia motoristica va molto oltre il semplice valore economico, poiché costituisce un capitale di cultura, passione, sperimentazione, ricerca, studio delle linee, eleganza. Ogni veicolo reca con sé una storia, che si può rivivere assieme ai luoghi e ai personaggi con i quali si incontra e si fonde per generarne di nuove e affascinanti. È questo il "capitale" che vogliamo preservare, trasmettendone la passione. E il momento presente, con un rinnovato fiorire di riviste e siti web dedicati al motorismo storico e un moltiplicarsi di raduni e appassionati, è particolarmente proficuo per dare il via a questa scommessa».

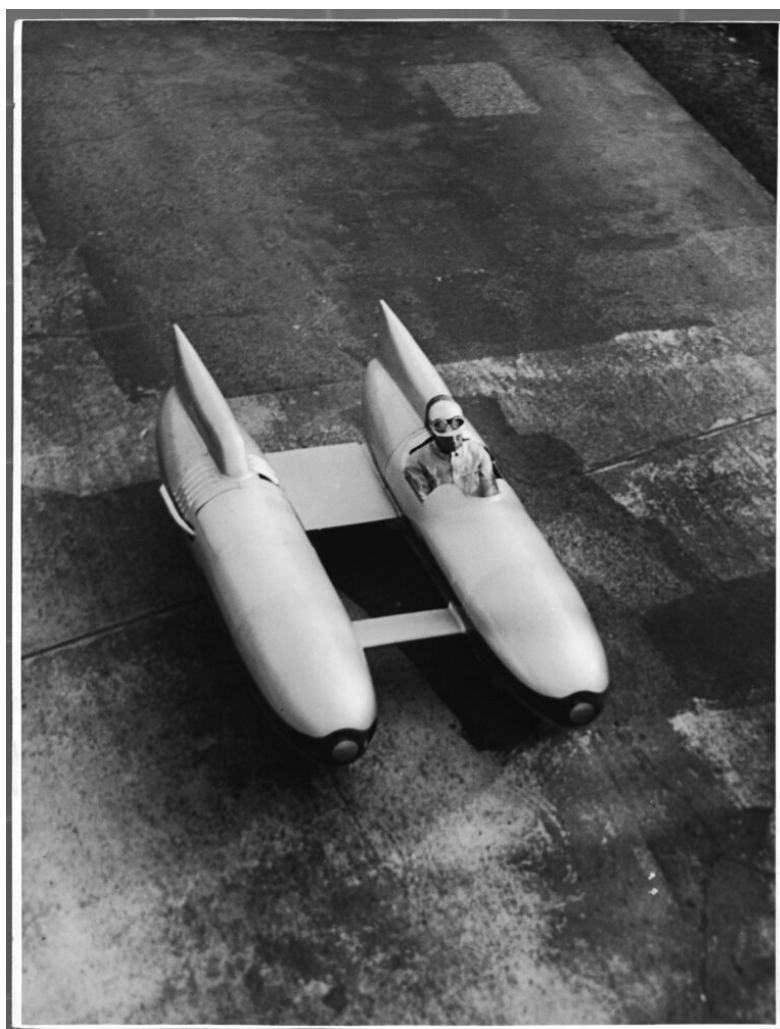


OFFERTA FIERISTICA E TURISMO DI QUALITÀ

«Con Motori Capitale – è avviso dell'amministratore unico di Fiera Roma, Fabio Casasoli – allarghiamo l'offerta fieristica del nostro polo a un ulteriore settore e con un nuovo format, all'insegna di una programmazione sempre più completa e capace di intercettare interessi il più possibile ampi e trasversali». Sottolinea Mariano Angelucci (presidente della Commissione Turismo Moda e Relazioni internazionali di Roma Capitale), che



«questa amministrazione ha dato priorità, fin dall'inizio del mandato, al rilancio e alla valorizzazione del motorismo storico romano. Già nel giugno 2022 era stata approvata una mozione per istituire la Settimana motoristica romana, dedicata a storia, tradizione e futuro del settore, con eventi diffusi in tutta la città. Roma, con la sua ricca storia e cultura, è considerata il luogo ideale per ospitare manifestazioni del genere, che favoriscono il turismo di qualità». Al riguardo, la consigliera Giulia Tempesta, presidente della Commissione Bilancio di Roma Capitale, esprime la felicità e l'orgoglio per l'evento e ringrazia tutti gli organizzatori per l'importante appuntamento. «Roma – ella afferma – è stata negli anni un punto di riferimento importante per il motorismo storico romano, ha sfornato piloti d'eccellenza e rappresenta uno scenario unico che tiene insieme bellezza, cultura, storia e passione. Siamo convinti che la due giorni coinvolgerà tanti cittadini, appassionati e professionisti del settore».



INFO

L'evento avrà luogo nei giorni 21 e 22 settembre 2024;

organizzazione: Fiera Roma Srl e Feel Eventi Srls;

prevendita biglietti Vivaticket: <https://fieraroma1.vivaticket.it/>; prezzo biglietto 12,00 euro



più 1,50 euro di diritti prevendita (titolo valido per un ingresso); le biglietterie sono site in Via Portuense nn.1645-1647 Roma (Ingresso Nord);

ingressi gratuiti: bambini fino a 120 centimetri di altezza; disabili e un accompagnatore, necessario esibire documento di invalidità (100%) alle biglietterie; sul sito web i dettagli degli sconti applicati a espositori, tesserati ACI, ACI Storico, ASI e Metrebus;

parcheggio: tariffa 5 euro per tutta la giornata;

orario di accesso al pubblico: sabato 21 Settembre dalle ore 09:00 alle ore 19:00 (chiusura biglietteria alle ore 18:00); domenica 22 Settembre dalle ore 09:00 alle ore 18:00 (chiusura biglietteria alle ore 17:00);

www.motoricapitale.it

www.fieraroma.it

info@feelevanti.eu

+390665074200

+393668973105

