



Motori Capitale, auto e moto d'epoca in mostra il 21 e 22 settembre alla fiera di Roma tra pezzi unici, curiosità e atmosfere vintage

ACCEDIPROMO FLASH

Buon pomeriggio

Impostazioni accountAbbonamento

I TUOI CONTENUTI

Le tue notizieNewsletter

SUPPORTO

FAQ e contattiScollegatiLEGGI IL GIORNALELE TUE NOTIZIEMotori Capitale, auto e moto d'epoca in mostra il 21 e 22 settembre alla...



di Giuseppe Motisi

4 Minuti di Lettura

Lunedì 9 Settembre 2024, 17:52

Veicoli a quattro o due ruote di tutte le marche ma rigorosamente d'epoca: alla fiera di Roma il 21 e 22 settembre arriva Motori Capitale, evento dedicato al motorismo storico che metterà in mostra automobili, moto e altri mezzi di trasporto che sono stati protagonisti della produzione automobilistica e motociclistica nazionale ed internazionale del passato.

La manifestazione, patrocinata dall'Automotoclub storico italiano, occuperà gli spazi esterni e tre padiglioni della fiera di via Portuense, all'interno dei quali saranno esposte alcune iconiche vetture vintage come la Ferrari di Magnum PI, protagonista dell'omonima serie televisiva, oppure modelli legati a personaggi del grande schermo come la Bianchina del ragionier Fantozzi, o ancora le jeep statunitensi degli anni quaranta che arrivarono in Italia a seguito dello sbarco degli alleati durante la seconda guerra mondiale.

Motori Capitale non sarà però solo esposizione: saranno infatti organizzati raduni di appassionati di specifiche auto e moto che animeranno la due giorni fieristica, facendo rivivere al pubblico le atmosfere di qualche decennio fa a bordo di Citroen 2 cavalli,



Volkswagen Golf o Mazda Mx5 tutte assolutamente d'epoca.

E ancora: convegni e dibattiti ai quali parteciperanno le principali istituzioni del settore approfondendo alcune delle questioni più attuali legate al motorismo, a cominciare dalla recente proposta di legge sul turismo motoristico, ed aree a tema con corsi pratici di restauro di vetture storiche come quello per lattonieri, che prevede lo smontaggio ed il montaggio di parti di carrozzeria e la riparazione di cerchi. Ci saranno anche competizioni ad hoc come l'originale sfida di eleganza di coppia che vedrà abbinati piloti di auto d'epoca con i propri cani, ed un'area riservata alla vendita di veicoli d'epoca e pezzi di ricambio. "Abbiamo deciso di dare vita a questo evento per riportare la passione per i veicoli storici e la cultura automobilistica a Roma – hanno affermato durante la presentazione di Motori Capitale Eugenio Bernardi e Sergio Arienzo di Feel Eventi, società che assieme a Fiera Roma organizza la manifestazione -.

La filiera dell'auto storica, che parte dall'acquisto, passa per la manutenzione e si articola anche nel turismo diretto e indiretto generato da eventi, gare e raduni, con tutto il suo indotto genera un giro d'affari di oltre due miliardi di euro all'anno. Ma la storia motoristica va molto oltre il semplice valore economico. Rappresenta un capitale di cultura, passione, sperimentazione, ricerca, studio delle linee, eleganza. Ogni veicolo, soprattutto, porta con sé una storia che può rivivere, assieme ai luoghi e ai personaggi con i quali si incontra e si fonde per generare nuove, affascinanti storie. È questo il 'capitale' che vogliamo preservare, trasmettendone la passione". "Con Motori Capitale allarghiamo l'offerta fieristica del nostro polo a un ulteriore settore e con un nuovo format, all'insegna di una programmazione sempre più completa e capace di intercettare interessi il più possibile ampi e trasversali", ha invece dichiarato l'amministratore unico di Fiera Roma Fabio Casasoli, sempre intervenendo alla conferenza di presentazione dell'evento.

Tra le ulteriori curiosità da segnalare l'angolo del motorsport, non solo vintage, con la presenza dei piloti della Formula 1 Giancarlo Fisichella ed Emanuele Pirro, mentre non mancherà il ricordo di campioni e preparatori del passato come Piero Taruffi e Ignazio Giunti. Interverranno anche Gianluigi Picchi e Gianni Bulgari in un talk che avrà come moderatore il decano dei giornalisti romani Franco Carmignani. E a proposito di gare e record di velocità, tra i pezzi da collezione esposti spiccherà il Tarf1, il bisiluro progettato da Taruffi e motorizzato Guzzi.

Non mancheranno infine opportunità di intrattenimento e svago per i più piccoli con l'angolo della Lego, in cui si potrà giocare con i noti mattoncini di plastica ed ammirare una Fiat 500 costruita con i medesimi mattoncini a grandezza naturale.

Per ulteriori informazioni visitare il sito www.motoricapitale.it

