



## Motori Capitale: il primo salone del motorismo storico a Roma accoglie appassionati e curiosi



Motori Capitale: il primo salone del motorismo storico a Roma accoglie appassionati e curiosi - Occhioche.it

Ultimo aggiornamento il 22 Settembre 2024 by Luisa Pizzardi

markdown

Un evento di richiamo per gli appassionati di **motori storici** ha avuto luogo a **Roma**, dove si è svolto il primo salone del motorismo storico denominato “**Motori Capitale**”. Questa manifestazione ha rappresentato un’importante opportunità per i **club automobilistici**, i **commercianti** e gli **estimatori delle auto e moto storiche** di riunirsi e celebrare la **cultura motoristica italiana**, sottolineando la sua rilevanza nel contesto europeo e mondiale.

Il festival del motorismo: eventi e iniziative Un incontro di cultura motoristica

La **Fiera di Roma** è diventata il palcoscenico ideale per riunire quanti sono appassionati di **motori storici**. L’evento, organizzato con la partecipazione dell’**ASI** e dell’**ACI Storico**, ha posto particolare attenzione sui valori che definiscono il motorismo come una parte integrante della nostra cultura. Attraverso una serie di conferenze, sono stati messi in evidenza i contributi di marchi iconici come **FERRARI, ALFA ROMEO, MASERATI, FIAT** e **LANCIA**, fornendo al pubblico la possibilità di comprendere meglio l’importanza storica e culturale di ciascun marchio nel panorama nazionale e internazionale.

La varietà di iniziative proposte ha attratto un pubblico variegato, dai giovani ai collezionisti più esperti, evidenziando il desiderio di far conoscere e apprezzare il ricco patrimonio motoristico italiano. Tra i momenti salienti della manifestazione si è distinta la **sfilata di 50 auto youngclassic**, un segmento che attualmente suscita un notevole interesse nel mercato. Questo evento di grande richiamo ha ospitato veicoli apprezzati dagli appassionati, culminando con la premiazione delle auto vincitrici nella categoria



**“Best in the show.”**

Attività collaterali e concorsi originali

Oltre alla sfilata, **“Motori Capitale”** ha proposto attività uniche per intrattenere un ampio pubblico. La **Mostra CinemAlfa** ha celebrato le icone automobilistiche del passato, presentando veicoli **Alfa Romeo** simbolo di film cult. Un'altra competizione originale è stata **“Motori a 4 zampe,”** che ha visto la bellezza di auto e cani premiati in un'atmosfera ludica e festosa. Inoltre, un'iniziativa particolare, la **Ferrari Terapia**, ha coinvolto 15 bambini dell'**Associazione italiana persone down** in un'esperienza di **pit stop**, dimostrando come il motorismo possa unire e creare momenti di gioia. La situazione del mercato del motorismo storico Sfide e opportunità

Nonostante il successo della manifestazione, il mercato del motorismo storico sta attraversando un periodo difficile, caratterizzato da una visione pessimistica sull'andamento delle vendite. Commercianti e collezionisti hanno segnalato una sensibile riduzione dell'interesse, aggravata da richieste di prezzo eccessive per alcuni modelli, come l'**Alfa GT Junior 1300**, che ha raggiunto cifre intorno ai 50.000 euro. Il mercato, già provato, è ulteriormente danneggiato da crescenti restrizioni riguardanti la circolazione di **veicoli storici**, elemento cruciale per il loro valore e la loro preservazione.

Tuttavia, l'idea che le **auto e moto d'epoca** debbano essere considerate come beni culturali da proteggere sta guadagnando sempre più attenzione. Recenti sentenze del **TAR del Lazio** hanno liberalizzato la circolazione per i veicoli storici, aprendo la strada a una possibile rivalutazione del mercato. Nonostante ciò, molti membri della comunità automobilistica non sono ancora a conoscenza di questi sviluppi legali, e la necessità di informazione è evidente.

Il rinnovato fascino delle motociclette

Un'ulteriore dimensione del motorismo storico è rappresentata dalle **motociclette**, settore che ha mostrato segni di vita durante l'evento. A **Roma**, è stata esposta una selezione di moto a tre cilindri degli **anni Settanta**, con particolare attenzione ai modelli iconici come **KAWASAKI 750** e **TRIUMPH TRIDENT**. All'interno di questa carrellata, è stata anche presentata una **race replica** appartenuta al noto pilota **Walter Villa**, suscitando l'interesse di appassionati e storici del motociclismo.

In aggiunta, durante il salone sono state menzionate le imminenti **gare di regolarità e velocità** destinate alle auto storiche, tra cui eventi come la **Coppa dei Lupi** e il **Circuito Storico di Santa Marinella**. Queste competizioni sono fondamentali per mantenere vivo l'interesse verso il motorismo storico e per promuovere la partecipazione attiva degli appassionati. Per completare l'esperienza, i visitatori hanno avuto accesso a un **simulatore di Formula 1** di alta fattura, offrendo loro la possibilità di immergersi nel mondo delle corse.

In sintesi, **“Motori Capitale”** ha dimostrato di essere molto più di una semplice esposizione di veicoli: ha rappresentato un punto di incontro culturale e un'opportunità di riflessione sulle sfide e le potenzialità del motorismo storico in **Italia**.

